

Опробование аппаратуры радиосвязи на парусной яхте "Remake"

Автор: r3ian

13.09.2017 10:35 - Обновлено 13.09.2017 10:36

{comments off}

Вчера (12.09.2017г.) состоялся пробный выход в акваторию Клязьминского водохранилища на морской парусной яхте "Remake". Было произведено опробование аппаратуры радиосвязи и системы электропитания.

Для радиосвязи использовались: трансивер Icom ic-706mkllg 100w. антенна Inv Vee 40m.

Яхта "Remake"

Построена в 1977 году в СССР, Таллин. Восстановлена в 2011 году в Москве.

Деревянная крейсерско-гоночная яхта Таллинской постройки. Лодки этой серии успешно принимают участие во всероссийских соревнованиях крейсерских гоночных яхт при Национальной Ассоциации Шкиперов.

Технические характеристики:

Длина: 7,99 м.

Ширина: 2,44 м.

Осадка: 1,5 м.

Водоизмещение: 1800 кг.

Площадь парусов: 28 м²

Двигатель: стационарный, Betta Marin, 12 л.с.

Максимальное количество членов экипажа: 6 чел.

Количество спальных мест: 4.

При 100 ваттах рапорта дают не меньше 9+10дБ - Вода реально помогает!

Помех (промышленных) не наблюдается, но искренний интерес у корреспондентов к /mm поднимает боевой дух.

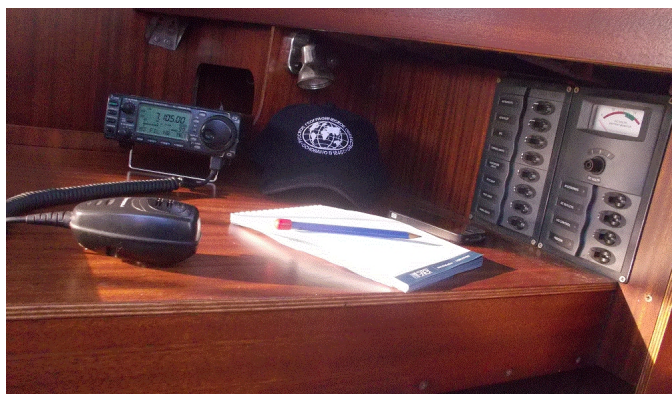
Отличие от маломерных речных судов (лодки или катера) - это наличие у яхты **"Remake"** всех

разрешительных документов для перемещения по морским путям (в том числе и зарубежным). Капитан судна так же дал разрешение (устное) на использование РЭС на судне.

Опробование аппаратуры радиосвязи на парусной яхте "Remake"

Автор: r3ian

13.09.2017 10:35 - Обновлено 13.09.2017 10:36



Информация представлена Эдуардом RA3III

Разместил R2IN